

**Der größte Speicher hat 4 Räder, steht in der Garage und heißt Auto!**

**MINITOWER1 – 4CAR – die clevere Einspeisung**



- Netzkonforme Stromversorgung vom Auto ins Hausnetz
- HV Batterie im Auto ist der Stromspeicher
- Fahrzeug muss bidirektionales Laden zulassen oder über eine 230 V Steckdose verfügen
- Variable Einspeiseleistung per App von 30 Watt bis 480 Watt
- Günstigste Lösung für die nächtliche Grundlast

## Beschreibung

Einige E-Fahrzeuge sind bereits mit einer 230 Volt Steckdose ausgestattet oder können direkt an der Ladesteckdose Strom abgeben. Keines der Fahrzeuge kann jedoch den Strom netzkonform ins Hausnetz einspeisen. Das Hausnetz ist mit dem öffentlichen Netz direkt verbunden. Somit könnte der Strom zum Beispiel nur in einem Schrebergarten verwendet werden oder als Notstromversorgung ohne Verbindung zum Hausnetz dienen. Es könnten Geräte wie Kühlschrank oder Tiefkühlgerät bedient werden.

Das Fahrzeug kann tagsüber bei Sonnenschein durch die eigene Photovoltaikanlage geladen werden, abends wird der Ladevorgang beendet und der **Minitower1 4car** zur Stromentnahme verwendet. Die Stromentnahme kann auch über längere Zeit (z.B. im Winter) erfolgen, wenn die Batterie des Autos genügend geladen ist. Bei den meisten Fahrzeugen kann der verbleibende Mindestladestand eingestellt werden. So steht das Auto nie mit leerer Batterie in der Garage.

## Funktion:

**Der Minitower1 4car stellt eine netzkonforme Verbindung zum Haus her.** Die Entnahme erfolgt am Fahrzeug an einer 230 Volt Steckdose. In der Regel gibt es zwei Möglichkeiten. Entweder als reine 230 Volt Steckdose,



oder über einen fahrzeugseitigen Adapter, der einerseits in die Ladebuchse eingesteckt wird, andererseits mit einer 230 Volt Steckdose ausgestattet ist.

## Einstellung:

Die Leistungsabgabe kann per App zwischen 30 und 480 Watt geregelt werden.

Beachte!: Es ist nur die Stromeinspeisung für die Grundlast vorgesehen, es erfolgt keine automatische Anpassung bei Regelung beim Einschalten von Verbrauchern wie z.B. der Waschmaschine.

## Einspeisung ins Hausnetz:

Die Einspeisung kann mittels einer speziellen Einspeisevorrichtung in eine Steckdose erfolgen, oder direkt in eine Verteilerdose angeschlossen werden.

**Hersteller: SOLEIS AG 4500 Solothurn**

[info@soleis.ch](mailto:info@soleis.ch) [www.soleis.ch](http://www.soleis.ch) Tel. +41 78 696 33 79

## Fahrzeugauswahl:

Folgende in Deutschland erhältliche Modelle können bidirektional laden:

- **Abarth** 500
- **Elaris** Beo
- **Fisker** Ocean
- **Kia** Niro EV 6, EV 9
- **Hyundai** Kona, Ioniq 5 und Ioniq 6
- **MG** ZS, 4, 5, Marvel,
- **Nio** EL 7, ET7
- **Nissan** Leaf e+
- **Mitsubishi** Eclipse Cross PHEV, Steckdose
- **Mitsubishi** Outlander PHEV, Steckdose
- **Fiat** 500
- **BYD** Dolphin, Atto 3, Tang und Han
- **Ssang Yong** Korando
- **Volvo** EX90
- Ford** E-Tourneo
- Genesis** Elektifed, EV 60
- HiPhi** Z, X
- Lucid** Air Touringk, Air pur
- Munro** M 170
- Seres** 5
- Polestar** 4
- Renault** Megange
- VW** ID Buzz
- Zeekr** X

Alle Angaben ohne Gewähr

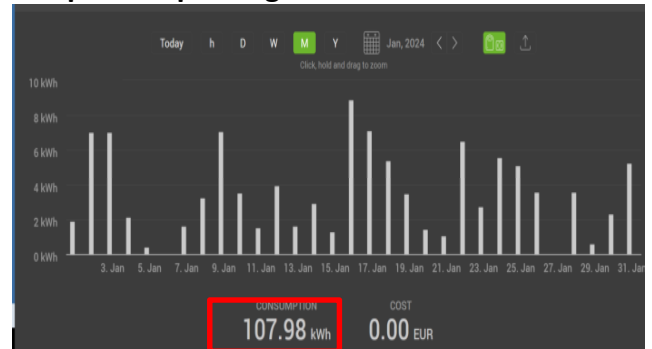
## Preisbesonderheit:

Bei vorhandener Photovoltaik Anlage, ist das System Teil eines Stromspeichers und kann zum Nettopreis ohne MwSt. an Verbraucher berechnet werden. Wenn keine PV Anlage vorhanden ist, ist es nicht Teil einer solchen und wird mit MwSt. berechnet.

## Aufstellort:

Trocken und schattig, Wandmontage oder Bodenaufstellung.

## Beispiel Einspeisung Januar 2024



108 kWh mtl. ergibt jährlich beachtliche 1300 kWh

Maße L/B/H in mm:	500/250/500
Gewicht:	17 kg
Regelbereich:	30 bis 480 Watt AC
Kabellänge:	5 m zum Auto, 2 m zur Hauseinspeisung.
Kabelaufhängung:	serienmäßig

Technische Änderung und Irrtum vorbehalten

Händlerfeld